

DPU (Delivered at Place Unloaded) Incoterms® 2020

כלל המציין כי מסירת המטען לקונה תתבצע לאחר פריקתם באתר פנים יבשתי מוסכם במדינת היעד. על המוכר למסור את הטובין לקונה באתר המוסכם לאחר פריקה מאמצעי ההובלה.

DPU (Delivered at Place Unloaded) – מסירת הטובין לקונה באתר מוסכם במדינת היעד.

- המוכר אחראי לשאת בעלויות ובסיכונים הכרוכים בשליחת הטובין לאתר מוסכם במדינת היעד.
- על המוכר מוטלת החובה לפרוק את הסחורה באתר.
- הקונה דואג לשחרור מהמכס.
- הקונה מסדיר אישורי יבוא ואת כל ההיטלים הכרוכים בזה.

הסיכון עובר מהמוכר לקונה : באתר המוסכם במדינת היעד

נקודות קריטיות

סיכון (RISK) , נטל הוצאות (COSTS) ונטל אחריות לביצוע פעולות חיוניות הדרושות לצורך הוצאתה לפועל של עסקת המכר עוברים ממוכר לקונה

בנקודה גיאוגרפית זהה ובמועד זהה :

עם מסירת הטובין לקונה או לשלוח מטעמו, לאחר פריקתם מהרכב, באתר מוסכם במדינת היעד.

פעולות באחריות הקונה :

- I. לקבל הטובין, נשוא עסקת המכר, מהמוביל לאחר פריקתם בנקודת המסירה המוסכמת.
- II. לשאת בנטל עלויות מסוף היבוא היבשתי.
- III. לבצע את כל הפעולות הנדרשות לצורך התרת הטובין מרשות המכס במדינת היבוא לרבות, השגת רישיונות או אישורי יבוא על פי דיני מדינת היבוא.

פעולות באחריות המוכר :

- I. מסירת הטובין, נשוא עסקת המכר, לקונה באתר מוסכם.
- II. ביצוע הליכי המכס המתאימים להתרת הטובין ליצוא, לרבות, ובאם הדבר נדרש, השגת האישורים והרישיונות הנדרשים על פי דיני מדינת היצוא.
- III. לשאת בנטל ההוצאות עד לנקודת המסירה המוסכמת.
- IV. לשאת בנטל עלויות מסוף היצוא היבשתי.
- V. לשאת בנטל הסיכונים עד לנקודת המסירה המוסכמת.