

# CFR

COST & FREIGHT (... named port of destination)  
COST & FREIGHT ( **נמל יעד נקוב במדינת היעד** )

בסיס מחיר בסחר הבינלאומי הכולל בחובו את עלות הטובין, נשוא עסקת המכר, והובלתם, בהובלה ימית, על חשבון המוכר עד לנמל היעד המוסכם במדינת היבוא.

SELLER DELIVERS WHEN THE GOODS PASS THE SHIP'S RAIL IN THE PORT OF SHIPMENT.

## נקודות קריטיות

סיכון ( RISK ) עובר ממוכר לקונה עם חציית הטובין את דופן האונייה פנימה, לתוך מחסני האונייה, בנמל המוצא. הוצאות ואחריות עוברים ממוכר לקונה, עם הגעת הטובין לנמל היעד הנקוב.

-----  
CFR = FREIGHT + FOB

### **פעולות באחריות הקונה**

- I. לשאת בנטל הסיכון בטובין, נשוא עסקת המכר, מהשלב שבו הוטענו הטובין על סיפון האונייה בנמל המוצא.
- II. עם הגעת האונייה לנמל היעד, לקבל הטובין מחזקת המוביל.
- III. לשאת בנטל התשלום עבור פריקת הטובין מהאונייה בנמל היעד הנקוב אלא אם עלות הפריקה כלולה בדמי הובלה אשר שילם המוכר – **LINER TERMS**
- IV. לבצע את כל הפעולות הנדרשות לצורך התרת הטובין מרשות המכס במדינת היבוא, לרבות השגת רישיונות או אישורי יבוא.

### **פעולות באחריות המוכר**

- I. להתקשר חוזית עם מוביל ימי לצורך ביצוע הובלת הטובין, נשוא עסקת המכר, לנמל היעד המוסכם.
- II. מסירת הטובין לחזקת המוביל הימי בנמל המוצא.
- III. תשלום עבור ההוצאות הכרוכות בהובלת הטובין לנמל היעד המוסכם. ( אגרות נמל, טעינה והובלה בינלאומית )
- IV. המצאת אסמכתא דוקומנטרית לקונה בדבר מסירת הטובין למוביל הימי, שטר מטען ימי או **MARINE BILL OF LADING** או מסמך הובלה אחר – **WAYBILL / EXPRESS BILL OF LADING**
- V. ביצוע הליכי המכס המתייחסים להתרת הטובין ליצוא, לרבות, ובאם הדבר נדרש, השגת האישורים והרשיונות הנדרשים על פי דיני מדינת היצוא.

**המונח מומלץ לשימוש בהובלה ימית בלבד**