

# FOB

FREE ON BOARD (... named port of shipment)  
FREE ON BOARD ( **ציון נמל הטעינה במדינת היצוא** )

מסירת הטובין, נשוא עסקת המכר, לקונה מתבצעת עם מעבר הטובין את דופן האונייה בנמל המוצא.

SELLER DELIVERS WHEN THE GOODS **pass the ship's rail** AT THE NAMED PORT OF SHIPMENT.

## נקודות קריטיות

סיכון ( RISK ) הוצאות ( COSTS ) ונטל אחריות לביצוע פעולות  
חיוביות הדרושות לצורך הוצאתה לפועל של עסקת המכר  
עוברים  
ממוכר לקונה  
בנקודה גיאוגרפית זהה ובמועד זהה.  
עם חציית הטובין את דופן האונייה פנימה בנמל המוצא.

### פעולות באחריות הקונה

- I. להתקשר חוזית עם המוביל הימי.
- II. לשאת בנטל עלות ההובלה הימית מנמל המוצע עד לנמל היעד.
- III. לשאת בנטל תשלום הוצאות הפריקה מהאונייה בנמל היעד, אלא אם עלות הפריקה כלולה בדמי ההובלה –  
**LINER TERMS**
- IV. לשאת בנטל הסיכון משלב מסירת הטובין על סיפון האונייה בנמל המוצא.
- V. לשאת בנטל ביצוע הליכי התרת הטובין ממכר רומל הירוא רמדיית היעד

### פעולות באחריות המוכר

- I. מסירת הטובין, נשוא עסקת המכר, לקונה מעבר לדופן האונייה בנמל המוצא.
- II. ביצוע כלל הליכי המכס הנחוצים לצורך עמידה בהוראות החוק והתרת הטובין ממכס במדינת היצוא, לרבות ובמידה והדבר נדרש, השגת אישורים ו/או רשיונות יצוא.
- III. לשאת בנטל תשלום עבור אגרות הנמל.
- IV. לשאת בנטל התשלום בגין עלות הטעינה לאונייה בנמל המוצא, אלא אם הוצאות הטעינה הללו, כלולות בדמי ההובלה הימית –  
**LINER TERMS**
- V. המצאת אסמכתא דוקומנטרית כראייה למסירת הטובין למוביל הימי ( שטר מטען ימי **MARINE BILL OF LADING** או מסמך הובלה אחר **EXPRESS / WAYBILL** )

## מומלץ לשימוש בהובלה ימית בלבד