

CPT

CARRIAGE PAID TO (...named place at destination)
CARRIAGE PAID TO (**ציון יעד נקוב** (נמל ימי, נמל תעופה) **במדינת היעד**)

בסיס מחיר בסחר הבינלאומי הכולל בחובו את עלות הטובין, נשוא עסקת המכר, ועלות הובלתם, על חשבון המוכר, בכל אחד מאמצעי ההובלה עליו הסכימו הצדדים עד לנקודת המסירה המוסכמת במדינת היעד, טרם שחרורם ממכס.

SELLER DELIVERS THE GOODS TO A CARRIER NOMINATED BY THE SELLER WHO, IN ADDITION, PAYS THE COST OF CARRIAGE NECESSARY TO BRING THE GOODS TO THE NAMED DESTINATION.

<p>נקודות קריטיות</p> <p>סיכון (RISK) עובר ממוכר לקונה עם מסירת הטובין, במדינת המוצא, לחזקתו של המוביל הבינלאומי אותו בחר ועמו התקשר המוכר לצורך הובלת הטובין לנקודת מסירה מוסכמת במדינת היעד. נטל ההוצאות (COSTS) ונטל האחריות עוברים ממוכר לקונה עם הגעת הטובין למקום נקוב (מסוף, נמל) במדינת היעד טרם שחרורם ממכס.</p> <p>-----</p> <p>CPT = FREIGHT +FCA</p>

פעולות באחריות המוכר	פעולות באחריות הקונה
I. להתקשר חוזית עם מוביל בינלאומי לצורך ביצוע הובלת הטובין, נשוא עסקת המכר, ליעד מוסכם במדינת היבוא. מוביל – חברת ספנות, תעופה או משלח בינלאומי.	I. לשאת בנטל הסיכון בטובין, נשוא עסקת המכר, מהשלב שבו נמסרו הטובין לחזקת המוביל הבינלאומי במדינת היצוא.
II. למסור הטובין לחזקת המוביל הבינלאומי במקום בו נוהג המוביל לקבל טובין להובלה.	II. עם הגעת הטובין למקום הנקוב במדינת היעד, לקבל הטובין מידי המוביל הבינלאומי.
III. לשאת בנטל התשלום בגין הובלת הטובין ליעד המוסכם במדינת היבוא.	III. לשאת בנטל עלויות המסוף (ימי או אווירי) או הנמל במדינת היעד.
IV. המצאת אסמכתא דוקומנטרית לקונה בדבר מסירת הטובין למוביל הבינלאומי – שטר מטען ימי, אווירי או שטר מטען אותו הנפיק משלח בינלאומי.	IV. לבצע את כל הפעולות הנדרשות לצורך התרת הטובין מרשות המכס במדינת היבוא, לרבות השגת רישיונות או אישורי יבוא על פי דיני מדינת היבוא.
V. ביצוע הליכי המכס המתייחסים להתרת הטובין ליצוא, לרבות, ובאם הדבר נדרש, השגת האישורים והרשיונות הנדרשים על פי דיני מדינת היצוא.	

המונח מומלץ לשימוש בכל אמצעי ההובלה ים, אוויר, יבשה ורכבת