

CIP

CARRIAGE & INSURANCE PAID TO (...named place at destination)
CARRIAGE & INSURANCE PAID TO (**ציון יעד נקוב במדינת היעד**)

בסיס מחיר בסחר הבינלאומי הכולל בחובו את עלות הטובין, נשוא עסקת המכר, ביטוחם והובלתם על חשבון המוכר בכל אחד מאמצעי ההובלה עליו הסכימו הצדדים עד לנקודת מסירה מוסכמת במדינת היעד טרם שחרורם ממכס.

SELLER DELIVERS THE GOODS TO THE CARRIER NOMINATED BY HIM AND THE SELLER, IN ADDITION, PAYS THE COST OF CARRIAGE NECESSARY TO BRING THE GOODS TO THE NAMED DESTINATION.

THE SELLER ALSO PROCURES INSURANCE AGAINST THE BUYER'S RISK OF LOSS OF OR DAMAGE TO THE GOODS DURING THE CARRIAGE.

נקודות קריטיות

סיכון (RISK) עובר ממוכר לקונה עם מסירת הטובין, במדינת המוצא,

לחזקתו של המוביל הבינלאומי

אותו בחר ועמו התקשר המוכר לצורך הובלת הטובין

לנקודת מסירה מוסכמת במדינת היעד.

נטל ההוצאות (COSTS) ונטל האחריות

עוברים לקונה עם הגעת הטובין למקום נקוב (מסוף,

נמל,) במדינת היעד טרם שחרורם ממכס.

CIP = INSURANCE +FREIGHT +FCA

פעולות באחריות הקונה

- I. לקבל הטובין, נשוא עסקת המכר, מהמוביל הבינלאומי או סוכנו ביעד המוסכם במדינת היבוא.
- II. לשאת בנטל עלויות המסוף (אווירי או יבשתי) או הנמל במדינת היעד.
- III. לבצע את כל הפעולות הנדרשות לצורך התרת הטובין מרשות המכס במדינת היבוא, לרבות השגת רשיונות או אישורי יבוא על פי דיני מדינת היבוא.
- IV. לשאת בנטל הסיכון בטובין מהשלב שבו נמסרו הטובין למוביל הבינלאומי במדינת המוצא. (פוליסת הביטוח נרכשה בעבור הקונה על ידי המוכר, ובהיות הקונה מוטב לפוליסת הביטוח, עוברת זיקת הביטוח בטובין, מהמוכר לקונה, עם מסירת הטובין לחזקת המוביל הבינלאומי במדינת היצוא)

פעולות באחריות המוכר

- I. להתקשר חוזית עם מוביל בינלאומי לצורך ביצוע הובלת הטובין, נשוא עסקת המכר, ליעד מוסכם במדינת היבוא.
- II. מוביל – חברת ספנות, תעופה או משלח בינלאומי.
- III. למסור הטובין לחזקת המוביל הבינלאומי במקום בו נוהג המוביל לקבל טובין להובלה.
- III. לשאת בנטל התשלום בגין הובלת הטובין ליעד מוסכם במדינת היבוא.
- IV. המצאת אסמכתא דוקומנטרית לקונה בדבר מסירת הטובין למוביל הבינלאומי – שטר מטען ימי, מסמך הובלה אווירי, או שטר מטען אותו הנפיק משלח בינלאומי.
- V. ביצוע הליכי מכס המתחייבים להתרת הטובין ליצוא, לרבות ובאם הדבר נדרש, השגת האישורים והרשיונות הנדרשים על פי דיני מדינת היצוא.
- VI. ביטוח הטובין בכיסוי ביטוחי ותשלום פרמיית הביטוח למבטח.

המונח מומלץ לשימוש בכל אמצעי ההובלה ים אווירי יבשה ורכבת