

# CIF

COST INSURANCE & FREIGHT (... named port of destination)  
COST INSURANCE & FREIGHT ( **נמל יעד נקוב במדינת המוצא** )

בסיס מחיר בסחר הבינלאומי הכולל בחובו את עלות הטובין, נשוא עסקת המכר, ביטוחם והובלתם בהובלה ימית על חשבון המוכר לנמל יעד המוסכם על הצדדים לעסקה.

SELLER DELIVERS WHEN THE GOODS PASS THE SHIP'S RAIL IN THE PORT OF SHIPMENT.

## נקודות קריטיות

סיכון ( RISK ), עובר ממוכר לקונה עם חציית הטובין את דופן האונייה פנימה, לתוך מחסני האונייה, בנמל המוצא.

נטל ההוצאות ( COSTS ) ונטל האחריות עוברים ממוכר לקונה עם הגעת הטובין לנמל היעד הנקוב

$$\text{CIF} = \text{INSURANCE} + \text{FREIGHT} + \text{FOB}$$

### פעולות באחריות הקונה

- I. לקבל הטובין מחזקת המוביל הימי או סוכנו בנמל היעד הנקוב.
- II. לשלם בעבור פריקת הטובין מהאונייה, אלא אם עלות הפריקה מהאונייה כלולה בדמי ההובלה אותם שילם המוכר למוביל הימי בנמל המוצא – LINER TERMS.
- III. לבצע את כל הפעולות הנדרשות לצורך התרת הטובין מרשות המכס במדינת היבוא, לרבות, השגת רשיונות או אישורי יבוא על פי דיני מדינת היבוא.
- IV. לשאת בנטל תשלום עבור אגרות הנמל במדינת היבוא.
- V. לשאת בנטל הסיכון בטובין מהשלב שבו הוטענו הטובין על גבי סיפון האונייה בנמל המוצא. ( פוליסת הביטוח נרכשה בעבור הקונה על ידי המוכר, ובהיות הקונה מוטב לפוליסת הביטוח, עוברת זיקת הביטוח בטובין מהמוכר לקונה עם טעינתם לאונייה בנמל המוצא.)

### פעולות באחריות המוכר

- I. להתקשר חוזית עם מוביל ימי לצורך ביצוע הובלת הטובין, נשוא עסקת המכר, לנמל היעד המוסכם.
- II. מסירת הטובין לחזקת המוביל הימי בנמל המוצא.
- III. תשלום עבור ההוצאות הכרוכות בהובלת הטובין לנמל היעד המוסכם, לרבות אגרות נמל, אגרות טעינה ודמי הובלה.
- IV. המצאת אסמכתא דוקומנטרית לקונה בדבר מסירת הטובין למוביל הימי – שטר מטען ימי MARINE BILL OF LADING או מסמך הובלה תואם – EXPRESS / WAYBILL.
- ה. ביצוע הליכי המכס המתייחסים להתרת הטובין ליצוא, לרבות ובאם הדבר נדרש, השגת האישורים והרשיונות הנדרשים על פי דיני מדינת היצוא.
- ו. ביטוח הטובין בכיסוי ביטוחי ולשלם למבטח את פרמיית הביטוח הימי.

**המונח מומלץ לשימוש בהובלה ימית בלבד**